



# Juniormaskinmester på verdens største containerskib

26-årige Peter Christensen er juniormaskinmester på Mary Maersk, som er en del af Maersk Lines Triple-E-flåde af verdens største containerskibe. De næste to år skal han blive fortrolig med skibets mangfoldighed af teknologier.



*»Mary Maersk« er juniormaskinmester Peter Christensens første udmønstring, efter at han er blevet færdig som maskinmester. Forude venter to år som juniormaskinmester – med omkring 16 måneders sejltid.*

AF JOEL GOODSTEIN – FOTO THOMAS TOLSTRUP

**T**idligere var det motorer i biler, han skruede på som auto-mekaniker. I dag er 26-årige Peter Christensen rykket lidt op i motorstørrelse. Han sejler nu som juniormaskinmester på Mary Maersk, som er en del af Maersk Lines Triple-E-flåde af verdens største containerskibe. De to 32 MW hovedmotorer om bord på Mary Maersk er placeret i et maskinrum af nærmest uoverskueligt store dimensioner. Foruden hovedmotorerne er det enorme rum spækket med teknik over alt. En kæmpe udfordring og mulighed for en ung nyuddannet maskinmester til at blive praktisk fortrolig med en lang række forskellige teknologier.

»Som juniormaskinmester på et skib som Mary Maersk er der mulighed for at komme til at arbejde med alle de teknologier, man har lært om under maskinmesteruddannelsen: El, mekanik, damp, tryk, hydraulik, vandkvalitet,« fortæller Peter Christensen, som gik om bord i Korea og har sejlet med Mary Maersk en måned, da skibet lægger til kaj ved APM Terminalen i Aarhus Havn, hvor hundredvis af containere skal læsses og losses.

Han blev færdiguddannet maskinmester i starten af 2014 og har nu tegnet en toårig kontrakt med Maersk Line, som skal gøre ham til sejklar maskinmester. I løbet af de to år får han omkring 16 måneders sejltid.

### Arbejde under supervision

»Foreløbig er alt nyt og spændende. Jeg er positivt overrasket over arbejdsopgaverne, og heldigvis har der også været tid til at komme i land undervejs, så alt i alt har det været en rigtig god oplevelse,« fortæller Peter Christensen.

Han har allerede en række faste opgaver – blandt andet vand-analyser – som han foretager dagligt, og ellers er han ved at blive oplært i de mange forskellige teknologier om bord – under supervision af skibets øvrige maskinmestre. Formelt er det maskinchefen, der tilrettelægger det træningsforløb som juniormaskinmestrene er igennem. Alle de daglige rutiner skal indarbejdes, og sideløbende skal juniormestrene gradvist kunne løse flere og flere opgaver både på hovedmotorer og alle hjælpesystemerne. juniormaskinmester er også med på vagter i maskinrummet, hvor de får lov at tage alarmerne, med den vagtgående 2. eller 3. maskinmester lige bag sig – for at sikre at alt sker rigtigt og sikkert.

### Mange forskellige opgaver

»Mine studiekammerater fra maskinmesterskolen er allerede ved at specialisere sig i deres første job, men jeg synes, vi her ombord får stor frihed til at prøve at arbejde med nærmest alle de teknologier, som en maskinmester er uddannet til. Lige fra at tage prøver af kedelvand til at rense separatorer, renovere turboladere, lave stempeltræk, inspicere skylleluftsporte og meget mere. >>

*Alle besætningsmedlemmer på Mary Maersk har egne kahytter - med badeværelse, internet-forbindelse og havudsigt. Herudover er der fælles faciliteter som træningscenter, bibliotek, biograf og udendørs pool.*





»Som juniormaskinmester på et skib som Mary Maersk er der mulighed for at komme til at arbejde med alle de teknologier, man har lært om under maskinmesteruddannelsen: El, mekanik, damp, tryk, hydraulik, vandkvalitet,« fortæller Peter Christensen, 26 år.

## FAKTA

### Juniormaskinmester hos Mærsk Line

- Maskinmestre med gennemførte maritime valgfag, hvor uddannelsen ikke er over fire år gammel, kan ansøge om at blive juniormaskinmester hos Mærsk Line – også selv om de aldrig har haft sejltid.
- Efter seks måneders maskintjeneste med uddannelsesbog, kan der udstedes sønæringsbevis som vagthavende maskinmester - STCW III/1.
- Juniormaskinmestre indgår indledningsvis en toårig (24 mdr.) kontrakt med Mærsk Line, hvor af omkring 16 måneder foregår til søs om bord på rederiets skibe. Herefter er der mulighed for at indgå en permanent ansættelsesaftale.

» Faktisk er hovedmotorerne indtil videre det, jeg har haft mindst med at gøre. Men der er så mange hjælpesystemer, at der hele tiden er noget nyt at lære,« siger Peter Christensen.

Selv om en arbejdsdag varer fra klokken 6-17, går tiden stærkt, synes han. Og der er tid til pauser, hvor man får snakket om arbejdsopgaverne både med de vagtgående mestre og de andre juniormaskinmestre og kadetter som er under oplæring om bord.

»Vi hjælper den vagtgående mester, som har vagten i maskinrummet. Så fordeler vi opgaverne mellem os, for eksempel får jeg opgaven med at tjekke ventiler eller andre opgaver, som jeg kan påtage mig på egen hånd efter instruktion,« siger Peter Christensen.

I en såkaldt Training Record Book registreres de opgaver, som juniormaskinmestrene har været igennem. På den måde sikres det, at en juniormaskinmester kommer gennem alle relevante teknologier og systemer i de seks måneder, det tager at blive klar til at få sit bevis som vagtgående mester.

Der bliver lagt meget vægt på sikkerhed om bord, og at hviletidsbestemmelserne overholdes. Der kan forekomme skiftende arbejdstider, hvis der opstår tekniske opgaver, som skal løses, inden skibet sejler videre.

»Vores arbejdstid bliver nøje registreret, så vi ikke overskrider hviletiden om bord,« siger Peter Christensen.

### Plads til det sociale liv

Det sociale liv bliver der også tid til – med kollegaer fra flere forskellige lande. På skibet er der blandt andet biograf, bibliotek og træningsfaciliteter og en udendørs swimmingpool (med havvand). Alle besætningsmedlemmer har egne kahytter med internetforbindelse, så der er god mulighed for privatliv efter fyraften, hvis man ønsker det. Hvis der er tid, bliver der organiseret ture i land, når skibet er i havn.




Som juniormaskinmester foregår arbejdet under supervision af en erfaren maskinmester.

»Vi har været i land et par gange på turen fra Asien til Danmark. Så går vi ud og spiser og ser lidt på byen. Det er en god afveksling, og man får tid til det sociale og kan lade lidt op til arbejdet om bord igen,« siger Peter Christensen.

Selv om der er en formel rangorden om bord med kaptajn og maskinchef øverst, er tonen uformel og afslappet, og hvis man har et ærinde, står kaptajns og maskinchefens dør altid åben. Arbejdsmiljøet er internationalt – foruden danskere er besætningen fra Indien, Philippinerne og Østeuropa. Arbejdssproget er derfor engelsk.

»Som ung nyuddannet maskinmester synes jeg, at juniormaskinmester er en god start. Man får en masse teknisk arbejdserfaring i et internationalt miljø, og det må åbne op for mange jobmuligheder på sigt. Man får en fornuftig løn og kan spare op, fordi man ikke bruger ret mange penge, når man sejler. Man får set verden og får en masse oplevelser, som man ikke ville få i land,« siger Peter Christensen.

### Kadetter starter til søs

Ud over juniormaskinmestrene er der også kadetter om bord på Maersk Lines skibe. Kadetter har ikke som juniormaskinmestrene en faglig uddannelse, inden de begynder at sejle, men i stedet typisk et ophold på værkstedsskole. Efter seks måneders sejltid begynder kadetten på maskinmesterskole og er i skole indtil bachelorpraktikken, som finder sted på et af Maersk Lines 



*Inspektioner af motorer er en del af arbejdet, som juniormaskinmestrene deltager i.*

### Keynotes



# MSSM 2014

**MARITIM SIKKERHED - SUNDHED OG MILJØ**  
27. - 29. august 2014 på Hotel Nyborg Strand



## Maritim Ledelse

### Hvordan går tillid og kontrol hånd i hånd?

På MSSM 2014 rettes fokus mod ledelse i det maritime erhverv. Hvordan er forholdet mellem tillid og kontrol, og hvordan opleves det i arbejdet for at øge sikkerheden om bord?

Gå ikke glip af årets spændende program med oplæg og foredrag, fælles aktiviteter, events, middag og underholdning samt frokost efter konferencens afslutning.



Bestil din Early Bird inden 1. juni!  
[www.mssm.dk](http://www.mssm.dk)



*Juniormaskinmester Peter Christensen i kontrolrummet, hvorfra Mary Maersks motorer og tekniske anlæg overvåges.*

» skibe, hvorefter kadetterne udarbejder den afsluttende bachelor-opgave. Herefter står de klar som færdiguddannede maskinmestre med sønæringsbevis og kan arbejde som vagtgående 3. maskinmestre.

»Jeg har taget en HTX-uddannelse og har ingen håndværksmæssig baggrund, men har været på værkstedskole ni måneder, inden jeg kom ud og sejle. Når jeg har overstået min sejltid, er det tilbage på skolebænken i to et halvt år, inden jeg skal ud og sejle igen i min bachelorpraktik hos Maersk Line,« fortæller 24-årige Rasmus Boje Pedersen.

»Det tiltaler mig meget at sejle. Jeg er meget fan af, at man mest muligt får lov at klare opgaverne selv. Det varierer, hvor mange opgaver vi selv må udføre i starten, men jeg er godt på vej, og vi får lov at være med i mange daglige opgaver. Jeg har tidligere læst ingeniør på DTU, men det blev for teoretisk. Herude på skibet er det meget operationelt, og der er ingen problemer med, at tiden bliver for lang, selv om vi er af sted et par måneder af gangen. Man bliver godt beskæftiget herude,« siger han videre.

### Brug for flere juniormaskinmestre

I 2013 ansatte Maersk Line 15 juniormaskinmestre, og målet for 2014 er endnu flere. En juniormaskinmester er en maskinmester uden de nødvendige 6 måneders sejltid, der kræves, for at blive vagtgående maskinmester til søs.

»Maersk Line har et stort nybygningsprogram, og derfor søger vi et øget antal juniormaskinmestre i forhold til tidligere. Vi vil meget gerne have ansøgninger fra maskinmestre med den maritime valgfagspakke, som ønsker at gøre karriere på rederiets skibe,« siger Kim Balsløv Jørgensen fra Cadet Administration & Recruitment hos Maersk Line Ship Management.



*»Jeg har læst ingeniør på DTU, men det blev for teoretisk. Herude på skibet er det meget operationelt, og der er ingen problemer med, at tiden bliver for lang, selv om vi er af sted et par måneder af gangen. Man bliver godt beskæftiget herude,« siger 24-årige Rasmus Boje Pedersen.*